

KOOSKÕLASTATUD

Teehoiuteenistuse põhja osakonna
korrashoiu ja liikluskorralduse üksus
Jaan Saia, Harju maakonna liikluskorraldaja
04.08.2026. a reg. nr. 174666-4
Leht 11 lehti 11



RIIGITEE NR 11185 HÜÜRU-ALLIKU-SAUE KM 0,0-0,914 JA KM 2,7-4,541 REKONSTRUEERIMISE PILOOTPROJEKT

T11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541

Ajutise liikluskorralduse projekt

Seletuskiri

Projekti tellija:

Viaston Infra OÜ

Tiigi tn. 28, Jüri alevik, Rae vald 75301

Meelis Melts

tel: 513 8935

meelis@viaston.ee

Projekteerija:

AS Signaal TM, 12394501

ELK000009, EEP002572

Liimi 3, 10621 Tallinn

Ksenia Skljárova

tel: 5326 8672

ksenia.skljarova@signaal.ee

Tallinn 2026

Sissejuhatus

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja 2,7-4,541 ehitustööde ajal.

Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on 1200....2251 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 4...6% (loendamise aasta 2025).

Etapp 1: T11185 Hüüru-Alliku-Saue km 2,7-4,541.

Etapp 2: T11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja 2,7-4,541.

Objektide ehitus koosneb järgnevatest etappidest :

1. Ettevalmistustööd ja teepeenarde ehitus
2. Mullatööd
3. Kaevetööd
4. Asfalteerimistööd
5. Liikluskorraldusvahendite paigaldus

1. Liikluskorraldus ja ohutus

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Transpordiameti juhendi "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" toodud nõuetest ja põhimõtetest.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Inseneriga ja Transpordiameti taristu ehitamise ja korrashoiu osakonnaga.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on Meelis Melts, tel 513 8935.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele.

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse vastavalt teetööde kirjelduses toodud nõuetele. Tööde etapi valimisel eemaldatakse aegunud ajutine liikluskorraldus ning asendatakse uue tööetapi ajutine liikluskorraldus skeemiga.
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on objektil tee-ehitustööde tegemise ajal.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

- Vastavalt liikluskorralduse skeemile kaetakse tühistatavad statsionaarsed liiklusemärgid spetsiaalse oranži-musta katteteibiga.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tagedel on tee ristlõikes mitu ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

1.1 Ajutine liikluskorraldus

Liiklus ümbersõidu ehitustööde ajal tuleb korraldada vastavalt juhendile “ Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ KT 05 J30 r1. Enne töödega alustamist tuleb koostada ja kooskõlastada ajutise liikluskorralduse projekt (sh peab lahendatud olema ühistranspordi ja kergliiklejate liiklemine) Transpordiameti põhja teehoiu osakonnaga.

Kõik liikluskorralduse projektile hiljem lisanduvad joonised tuleb samuti kooskõlastada enne nende rakendamist Transpordiameti põhja teehoiu osakonnaga.

Lisaks Transpordiametile kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega liikluskorralduse projekt või joonised kui need puudutavad omavalitsusele kuuluvaid teid või liikluse ümbersuunamist nendele, muul juhul edastatakse joonised teadmiseks.

Liikluskorraldusega seotud erinõuded:

Tööde ajal tagada valdavalt 1 + 1 sõidurajaga liiklus, sõiduraja laius 3 meetrit, lisaks plaanikõveratel sõiduraja laiendused.

Tööde iseloomust tulenevalt võib töö tegemiseks ühe sõiduraja sulgeda ja liiklust reguleerida ja teekitsendil liiklust reguleerida.

Sulgedes osa teest tööde tegemiseks peab Töövõtja kasutama liikluse reguleerimiseks kas keske juhtimisega foore või liikluse reguleerijaid. Liikluse reguleerijate kasutamine on kohustuslik kui töövõtja ei suuda fooridega tagada, et liiklusseisakud oleks väiksemad 5 min.

Vältimatu olukorra tekkimisel ja vajadusel ning kohtades, kus see on võimalik, võib tee lõiguti lühiajaliselt sulgeda ja suunata liikluse kõrvaltänavate kaudu ümbersõidule.

Tee sulgemiseks tuleb taotleda Transpordiametilt tee sulgemise luba. Töövõtja peab arvestama tee sulgemisest tekkivate kuludega, sh ühistranspordi ümbersuunamise, ümbersõiduteede hooldamise, sulgemiseks vajalike kooskõlastuste ja lubade hankimine.

Kõik kohalike teede kasutamised ümbersõitudena tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsusega kirjalikult ja vastav kirjalik nõusolek esitada Insenerile ja Tellijale.

Ühistranspordile tuleb tagada läbipääs ja tööde piirkonda jäävate peatuste kasutamise võimalus. Selleks peab töövõtja vajadusel ehitama tolmuva kattega ajutisi bussipeatusi, mahasõite ja üleminekuid.

Töövõtja peab tagama ühistranspordi kohta käiva info piisava kättesaadavuse kõikidele ühistranspordiga reisijatele ja transporditeenust pakkuvatele ettevõtetele.

Töövõtja peab korraldama bussipeatusele ohutu juurdepääsu. Vajadusel tuleb objektile paigaldada jalakäijatele teabetahvliid ajutise liikluskeemiga.

Piirkonda jäävatele ettevõtetele peab olema tagatud vajalik juurdepääs. Juhul, kui tekib vajadus ajutiselt sulgeda mõni juurdepääs, siis tuleb sulgemine kooskõlastada eelnevalt vastava ettevõttega kirjalikult ja ettevõtte poolne kirjalik nõusolek esitada Insenerile ja Tellijale.

Liiklusele avatud teosad ja ajutised ümbersõiduteed peavad olema asfaltkattega. Asfalteerimata ajutised ümbersõidud või põikekohad on lubatud põhjendatud juhtudel ja inseneriga kooskõlastatud kuni kaheks tööpäevaks.

Töövõtja on kohustatud tagama jalakäijate ja jalgratturite ohutu läbipääsu objektilt, rajades vajadusel täiendavaid panduseid, tolmuva kattega teid, paigaldades ohutuspiirdeid, valgustust jne.

Objekt peab olema valgustatud aastaringselt vähemalt varasemaga (enne eh. tööde algust) samal tasemel.

Vältimatutest lühiajalistest sulgemistest (kuni 15 min), mis on tingitud näiteks tõstetöödest, vms, tuleb teavitada vähemalt 4 tundi ette. Jälgida tuleb ühistranspordi liinide sõiduaegasid ja planeerida sulgemine liinide vaheajale.

Töövõtja peab vähemalt 24 tundi enne muudatusi esitama liikluskorraldust ja piiranguid puudutava info Tark Tee rakendusele.

Töövõtja peab arvestama, et tööd teostatakse osaliselt asula sees ning põhjendamatult ei tohi hoida teed suletuna või häirida muul viisil liiklejaid. Ehitustööd tuleb korraldada pidevalt ja võimalikult minimaalse perioodi jooksul. Vajadusel tuleb tööd teha mitmes vahetuses.

Töövõtja peab arvestama ka erinevates meediakanalites avaldamiseks sobilike ajutist liikluskorraldust selgitavate jooniste/skeemide vormistamisega.

Töövõtja on kohustatud teavitama Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskust ja Põhja-Eesti Ühistranspordikeskust pidevalt olulistest liikluskorralduse muudatustest (keelud, ümbersõidud, piiranguala pikkuse ja iseloomu muutus, tööde lõpetamine jms).

1.3 Tee sulgemine

Vältimatu olukorra tekkimisel ja vajadusel ning kohtades, kus see on võimalik, võib tee lõiguti lühiajaliselt sulgeda ja suunata liikluse kõrvaltänavate kaudu ümbersõidule.

PK 26+50-30+15 sadevee kanalisatsiooni trassi ehituseks tuleb tööloik sulgeda liikluseks ja suunata liiklus kõrvaltänavate kaudu ümbersõidule. Sadevee kanalisatsiooni trass tuleb rajada olemasoleva tee alla kuni 2m sügavusele. Olemasolev tee maa ei võimalda antud lõigus liiklust ohutult avatuna hoida.

Pärast kuupäeva 28.08.2026 ei tohi objektile enam liiklust sulgeda ja kõik tööd peab teostama osalise sõiduradade sulgemise ja liikluse reguleerimisega.

2. Infotahvlid teetöödest

Objekti infotahvlite paigalduse asukohad on toodud teetööde joonisel **16502**.

Liiklusmärk 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega. Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1). Suurtähe kõrgus tahvlitel on 100 mm.



Joonis 1. Ajutise liikluskorralduse teave

Liiklusmärk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostaja teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist rööpselt tee teljega. Märk peab olema kollase mitte valgust peegeldava kilega (joonis 2). Kirje suurtähe kõrgus 25 mm



Joonis 2. Ajutise liikluskorralduse teostaja teave

3. Kasutatavad joonised

Teetöödel rakendatakse vastavalt teostatavatele töödele täiendavalt liikuva iseloomuga tüüpjooniseid 16483:

- Skeeme TL 1-1 ja TL 2-1 rakendatakse haljastustööde ajal.
- Skeemi TL 3-1 rakendatakse elektri-, vee- ja kanalisatsiooni- ning kaeve- ja täitetöödel.
- Skeemi TL 4-1 rakendatakse asfalteerimistöödel.
- Skeemi TL 5-1 rakendatakse teetööde käigus väljakaeve, muldkeha ehituse, katendikihtide ehitamise ning asfalteerimistööde ajal.

Ajakava

- **02.07–03.07.2026** – Freesimistööd (skeem TL-3-1)
- **06.07–10.07.2026** – Teetööd (skeem TL-3-1)
- **30.07–31.08.2026** – VK (veevärgi ja kanalisatsiooni) tööd / Lõigu sulgemine
- **10.08–31.08.2026** – Teetööd (skeem TL-3-1)
- **31.08–04.09.2026** – Asfalteerimistööd (skeemid TL-4-1)
- **01.09–12.09.2026** – Haljastustööd (skeem TL-1-1)